

Основные задачи службы безопасности движения, права и обязанности специалистов службы. Нормативные документы, относящиеся к сфере обеспечения БД .

Контрольный вопрос:

Цели и задачи службы безопасности движения на предприятиях? :
выполнить письменно и отправить на почту vsz2020yandex.ru

1.1 Служба безопасности движения является структурным подразделением организаций, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, и создается для организации работы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий. Сл. Автомобилизация общества является важнейшей составной частью его развития.

Автомобильный транспорт □ одна из крупнейших отраслей общественного производства, влияющая на все сферы деятельности человека и развитие общества в целом.

Роль автомобильного транспорта в современном мире трудно переоценить. Он является фактором, определяющим эффективность развития производительных сил; средством удовлетворения экономических и социальных потребностей населения; средством обеспечения территориальных связей и мобильности общества. Без автомобильного транспорта невозможны добыча и переработка природных ресурсов, работа предприятий промышленного и сельскохозяйственного производства, организация торговли, медицинского, бытового и иных видов обслуживания населения.

Однако пользование транспортом в силу совокупности причин сопровождается значительными социальными, экономическими и экологическими негативными последствиями. По результатам мировой статистики в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП) ежегодно погибают сотни тысяч человек и десятки миллионов получают ранения. Уровень загазованности во многих крупных городах превышает допустимый в десятки раз. Шум на магистралях больших городов значительно превышает допустимые пределы. Кроме того, автомобилизация общества требует огромных энергетических и сырьевых ресурсов, значительных площадей земли и т.д.

Снижение негативных последствий автомобилизации - важнейшая государственная задача. Самой сложной и глобальной из них стала проблема обеспечения безопасности движения. Решение ее в современных условиях возможно только на уровне инженерных подходов с учетом всего комплекса взаимодействия системы человек - автомобиль - дорога - среда с использованием системного подхода.

Непосредственная работа по организации, планированию и контролю за обеспечением безопасности движения возлагается на АТП, АО, фирмы, осуществляющие перевозки грузов и пассажиров. Поэтому инженер по организации и управлению на автомобильном транспорте должен хорошо разбираться в вопросах обеспечения безопасности движения. Основные направления этой работы излагаются в данных методических указаниях. Служба безопасности движения в соответствии с возложенными на нее задачами:

1. Ведет учет ДТП с участием принадлежащих организации транспортных средств,
2. Выявляет и ведет учет нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями организации (Приказ МВД РФ № 627 от 2 июля 2002 г. «О мерах по совершенствованию деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения») учет опасных участков на маршрутах перевозок организации.(с ГИБДД)
3. Проводит анализ данных учета и выявляет причины и условия возникновения ДТП, нарушений Правил дорожного движения, в том числе случаев управления транспортным средством в нетрезвом состоянии или отстранения от работы по этой причине при прохождении медицинских осмотров, угона и т.д.
4. Разрабатывает совместно со службами, подразделениями, проекты планов мероприятий, направленных на устранение выявленных причин и условий возникновения ДТП, нарушений Правил дорожного движения и других норм безопасности.
5. Проводит служебное расследование ДТП, в которых участвовали транспортные средства организации в соответствии с Положением о порядке проведения служебного расследования ДТП; осуществляет подготовку необходимых материалов, связанных с возмещением ущерба от ДТП

6. Регулярно информирует инженерно-технических работников, руководство о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах совершения ДТП с участием транспортных средств организации, используя данные учета ДТП и результаты проведения служебного расследования,
7. Организует ежегодные занятия с водительским составом в соответствии с утвержденной РД-26127100-1070-01 «Программой ежегодных занятий с водителями автотранспортных средств», используя результаты анализа причин, условий и обстоятельств конкретных ДТП, совершенных на маршрутах перевозок организации, нарушений Правил дорожного движения и технической эксплуатации транспортных средств, ведет учет проведенных занятий.
8. Принимает участие в решении вопросов о приеме водителей на работу, о переводе их на работу с автомобиля одной марки на другую, с одного автобусного маршрута на другой.
9. Осуществляет контроль за прохождением водителями предрейсовых (межрейсовых, послерейсовых) медицинских осмотров, за соблюдением установленных сроков медицинских осмотров и медицинского переосвидетельствования, проведением мероприятий по формированию у водителей навыков оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим в ДТП.
10. Организует совместно с другими службами, подразделениями проведение инструктажей водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных условиях;
11. Осуществляет контроль за использованием транспортных средств, работой водителей на линии, соблюдением режима труда и отдыха.
12. Осуществляет контроль за стажировкой водителей, подбор водителей-наставников, участвует в оценке и принимает решение о допуске водителя-стажера к самостоятельной работе.
13. Совместно с другими службами, подразделениями обеспечивает условия для повышения квалификации водителей и работников организации, участвует в работе аттестационной комиссии по повышению квалификации водителей.
14. Оборудует кабинет (уголок) безопасности движения, оснащенный информационными, пропагандистскими, техническими средствами для

повышения уровня профессиональной надежности водителей автотранспортной организации.

15. Совместно с отделом кадров и другими службами, подразделениями готовит материалы о награждении водителей значком «За работу без аварий»,

16. Участвует совместно с другими подразделениями организации в работе комиссий по обследованию маршрутов регулярных перевозок, мест погрузки-разгрузки.

Взаимодействие с другими службами, подразделениями организации осуществляется на основе: - разграничения (закрепления) обязанностей и ответственности, полномочий служб, подразделений, должностных лиц организации по обеспечению безопасности движения;

- разработки (или усовершенствования существующего) порядка (технологии) выполнения требований нормативных документов по обеспечению безопасности дорожного движения;

- разработки и реализации ежегодных планов мероприятий по предупреждению ДТП в организации.

Наряду с взаимодействием в области планирования и организации деятельности по предупреждению ДТП между службой безопасности и другими службами, подразделениями организации осуществляется повседневное взаимодействие по оперативным вопросам, связанным с реализацией конкретных мероприятий по безопасности движения.

2.1. Нормативные документы, относящиеся к сфере обеспечения БД

Важнейшим документом, определяющим основные направления государственной политики по предупреждению аварийности в стране, является Федеральный закон «О безопасности дорожного движения», в котором определены задачи охраны жизни, здоровья и имущества граждан, защиты их прав и интересов, а также интересов общества и государства.

Закон устанавливает задачи государства в сфере обеспечения безопасности движения - это разработка и введение на территории РФ единой системы правил, стандартов и других нормативных актов в области обеспечения БД;

разработка и утверждение федеральных программ повышения БД и их финансовое обеспечение; вопросы организации подготовки водителей; вопросы обучения населения правилам безопасного поведения на дорогах; координация деятельности по медицинскому обеспечению БД, организация научно-технических исследований федерального значения по вопросам обеспечения БД, организация и осуществление государственного надзора и контроля за деятельностью в области обеспечения БД, организация лицензирования деятельности, связанной с обеспечением безопасности движения.

Закон определяет также задачи субъектов РФ в сфере обеспечения БД, которые в общих чертах соответствуют задачам государства, но решаются уже на уровне областей, краев, республик.

Закон определяет требования к дорогам при их проектировании, строительстве и реконструкции; к транспортным средствам при их производстве, обслуживании и ремонте, основные требования по подготовке водителей транспортных средств.

Закон определяет права и обязанности участников дорожного движения - это право свободно и беспрепятственно передвигаться по дорогам РФ в соответствии и на основании установленных правил; получать разъяснения от должностных лиц, осуществляющих надзор за дорожным движением в случаях тех или иных ограничений прав участников движения; получать полную и достоверную информацию об условиях движения на дорогах; получать бесплатную медицинскую и другую необходимую помощь при ДТП от организаций и должностных лиц, деятельность которых связана с обеспечением безопасности движения.

В законе отмечается, что реализация участниками движения своих прав не должна ограничивать или нарушать права других участников дорожного движения. За нарушение требований безопасности движения закон предусматривает введение дисциплинарной, административной и правовой ответственности.

14

Эксплуатационное состояние автомобильных дорог регламентирует ГОСТ Р 50597-93.

Техническое состояние транспортных средств регламентируют ГОСТ Р 51709-2001 и Правила дорожного движения РФ, утвержденные постановлением Правительства от 23.10.93.

В стране действует также целый ряд ведомственных нормативных документов, определяющих основные направления работы по предупреждению аварийности на автомобильном транспорте. Рассмотрим содержание некоторых из них.

«Требования по обеспечению безопасности дорожного движения, предъявляемые при лицензировании перевозочной деятельности на автомобильном транспорте»

Документом определены 4 группы требований:

- а) к руководителям предприятий, учреждений, фирм, осуществляющих перевозку грузов и пассажиров;
- б) к водителям (обеспечение их надежности);
- в) к техническому состоянию транспортных средств;
- г) к организации перевозок пассажиров и грузов.

Требования к руководителю предприятия:

- осуществлять перевозки пассажиров и грузов в соответствии с действующими нормативными документами;
- назначать на должности исполнительных руководителей и специалистов, связанных с обеспечением БД людей, прошедших специальную подготовку, подтвержденную соответствующими документами, и аттестацию на право занятия этих должностей;
- разработать для всех работников, деятельность которых влияет на безопасность движения, должностные инструкции, устанавливающие их обязанности по предупреждению ДТП;
- осуществлять контроль за деятельностью должностных лиц, связанных с обеспечением безопасности движения.

Требования к водителям, транспортным средствам и организации перевозок будут рассмотрены ниже более подробно.

«Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов». Данный документ определяет общие задачи и направления работы предприятия по предупреждению аварийности. Он включает шесть разделов:

1-й раздел «Общие положения», в котором определены основные требования к деятельности предприятий и водителей-предпринимателей по обеспечению БД (осуществлять перевозки в соответствии с действующими нормативными документами и в лице руководства предприятия нести ответственность за организацию работы по обеспечению БД);

15

2-й раздел «Задачи предприятия по обеспечению БД». В разделе определены три основные задачи - это обеспечение профессиональной надежности водителей, безопасности транспортных средств и безопасных условий перевозок;

3-й, 4-й, 5-й разделы детально конкретизируют основные направления работы по обеспечению надежности водителей, безопасности транспортных средств и безопасных условий перевозок;

6-й раздел определяет ответственность должностных лиц за нарушение требований безопасности движения (дисциплинарную, административную, гражданско-правовую и вплоть до уголовной).

«Положение о порядке проведения аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта». В соответствии с этим документом лица, связанные с обеспечением БД, проходят периодическую аттестацию на право занятия этих должностей, которая проводится после специальной подготовки (обучения), подтвержденной соответствующим удостоверением.

Цель аттестации □ определение пригодности лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятия, к работе по обеспечению безопасности движения.

Основные задачи аттестации:

- проверка уровня знаний нормативных документов, регламентирующих деятельность по БД и умения применять их в работе;

- формирование высокопрофессионального кадрового состава специа-листов, обеспечивающих безопасную эксплуатацию транспорта.

Аттестации подлежат:

- руководители предприятий или их заместители, отвечающие за безопасность движения;
- начальники отделов эксплуатации, безопасности движения, техниче-ского контроля;
- начальники колонн, отрядов;
- специалисты (диспетчеры, механики ОТК, механики колонн и отрядов).

Аттестация проводится после повышения квалификации (обучения) аттестуемого с периодичностью один раз в пять лет. При грубых нару-шениях норм и правил, регламентирующих безопасную эксплуатацию транспортных средств, а также, если на предприятии совершено ДТП с тяжёлыми последствиями, может быть назначена досрочная аттестация специалистов.

Для аттестации создаются региональные аттестационные комиссии. По результатам аттестации комиссия дает оценку соответствует (не соответствует) занимаемой должности.

Кроме названных документов, в сфере обеспечения БД действует ряд других, основные